# 平　面　図　S=1:250

施工延長　L=101.6m
表層工(t=5cm) A=650m2
基層工(t=5cm) A=406m2
上層路盤工(t=10cm) A=352m2
下層路盤工(t=15cm) A=352m2

すりつけ区間1
切削+表層
A=79.15m2

すりつけ区間3
切削
A=36.80m2

取合舗装1
切削+表層
A=30m2

すりつけ区間2
舗装版破砕+掘削+表層+基層
A=40.55m2

取合舗装2
舗装版破砕+表層+不陸整正
A=39m2

NO.21 NO.22 NO.23 NO.24 NO.25 NO.26 NO.27 NO.28 NO.29 NO.30 NO.31

NO.25 (NO.24+1.587) Br=-18.413

TS-5 TS-6 ET-4 ET-5

A=100.0 R=250.0 A=100.0 R=250.0 A=100.0 R=∞

KA=21+14.705 NO.23+7.079 KA=21+14.705 NO.23

新道行条線

事務所　駐車場　倉庫　納屋

Y=35800 Y=35775 Y=35750 Y=35725 Y=35700 Y=35675 Y=35650 Y=35625

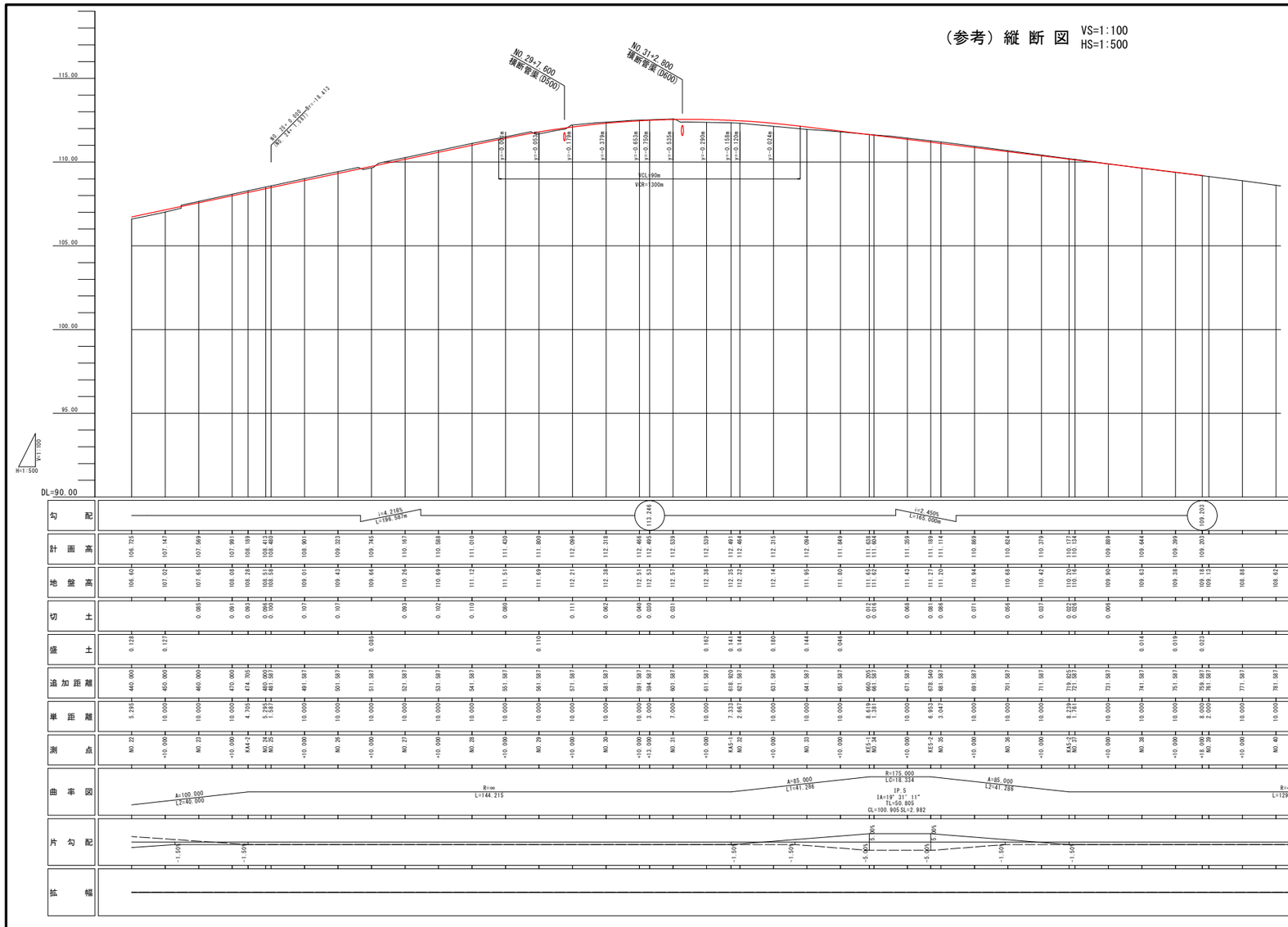
X=115525 X=115550 X=115575 X=115600 X=115625 X=115650 X=115576

実施設計図面

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R8三土　鳴門池田線　東・昼間<br>舗装工事（３） | | |
| 路線名等 | (主)鳴門池田線 | | |
| 工事箇所 | 三好郡東みよし町昼間（第３分割） | | |
| 図面名 | 平面図 | | |
| 縮　尺 | S=1:250 | 図面番号 | 1 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県三好県土整備事務所 | | |

## （参考）縦 断 図

VS=1:100
HS=1:500



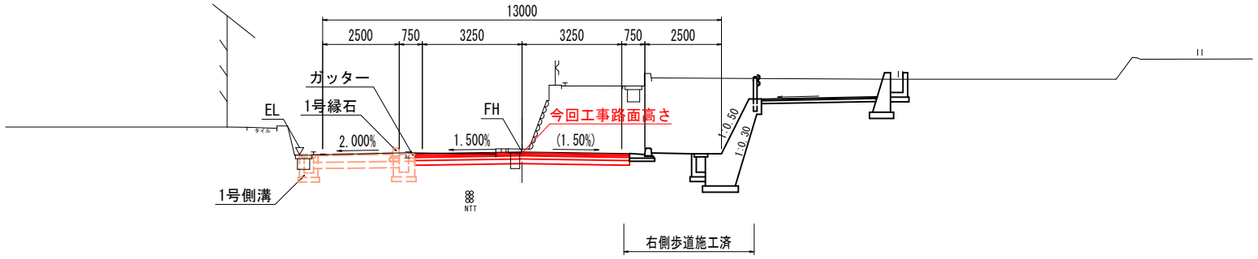

注記）
・今回工事の路面仕上がり高さは横断図を参照。

実施設計図面

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R8三土 鳴門池田線 東・是閒 舗装工事（3） | | |
| 路線名等 | （主）鳴門池田線 | | |
| 工事箇所 | 三好郡東みよし町是閒（第３分割） | | |
| 図面名 | （参考）縦断図 | | |
| 縮 尺 | VS=1:100<br>HS=1:500 | 図面番号 | 2 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県三好県土整備事務所 | | |

# 標準断面図

## NO.27(NO.7)付近




DL=105.000

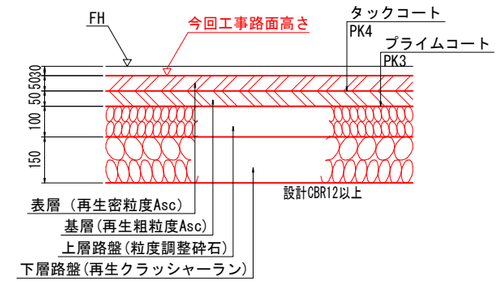
※()内の測点は、「H24三土　鳴門池田線東・昼間　歩道設計業務」の測点を示す。

## 舗装構成　S=1:10

### 車道舗装

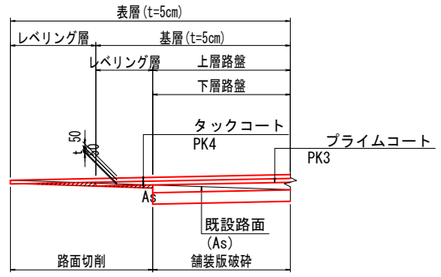
（県道部）

交通量区分　N5　(250台/日・方向以上1,000台/日・方向未満)
信頼度　90%　　設計期間　10年　設計CBR≧12




注記）
・今回工事の路面仕上がり高さは計画高さの3cm下がりとする。
　ただし、起点側及び終点側は現道の高さを確認して調整する。

（すりつけ舗装）




| | | |
|---|---|---|
| 表層 | ：再生密粒度As混合物 | t= 5cm |
| 基層 | ：再生粗粒度As混合物 | t= 5cm |
| レベリング層 | ：再生密粒度As混合物 | t |

注記）
・路面切削の結果、路盤材が確認された場合は、
　不陸整正で調整を行う。

実施設計図面

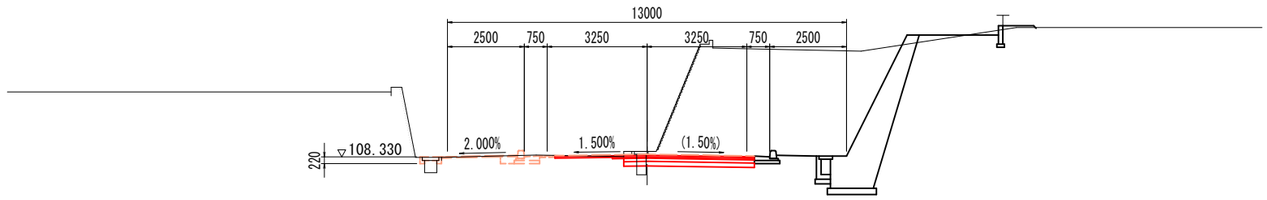
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R8三土　鳴門池田線　東・昼間<br>舗装工事（３） | | |
| 路線名等 | (主)鳴門池田線 | | |
| 工事箇所 | 三好郡東みよし町昼間（第３分割） | | |
| 図面名 | 標準断面図 | | |
| 縮　尺 | S=1:100 | 図面番号 | 3 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県三好県土整備事務所 | | |

# 横 断 図 （その１） S=1:100

NO.24

GH=108.51

FH=108.413 (108.383)

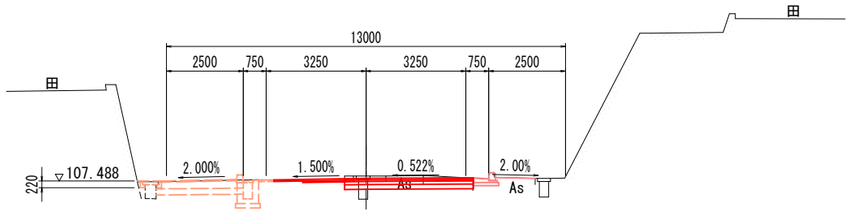



DL=100.000

NO.23

GH=107.65

FH=107.569




DL=100.000

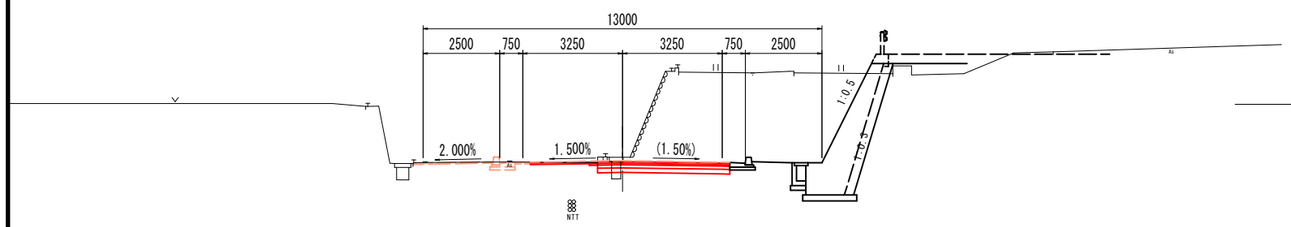
実施設計図面

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R8三土　鳴門池田線　東・昼間<br>舗装工事（３） | | |
| 路線名等 | （主）鳴門池田線 | | |
| 工事箇所 | 三好郡東みよし町昼間（第３分割） | | |
| 図面名 | 横断図（その １） | | |
| 縮　尺 | S=1:100 | 図面番号 | 4 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県三好県土整備事務所 | | |

# 横 断 図 （その２） S=1:100

NO.25+15.400(NO.5+15.400)

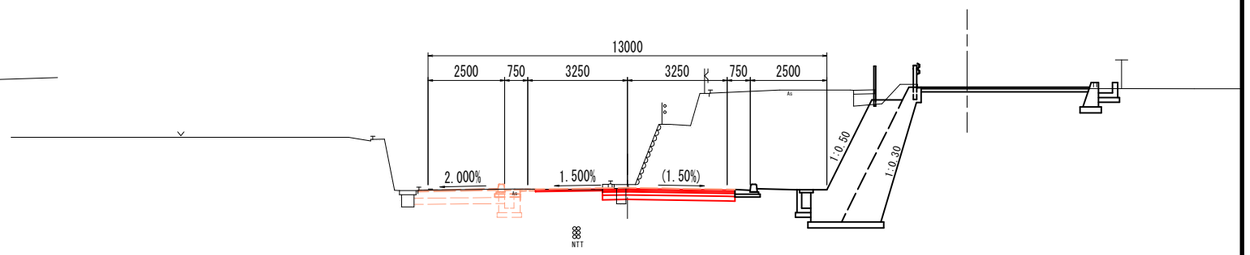
GH=109.24
FH=109.129 (109.099)




DL=105.000

NO.26(NO.6)

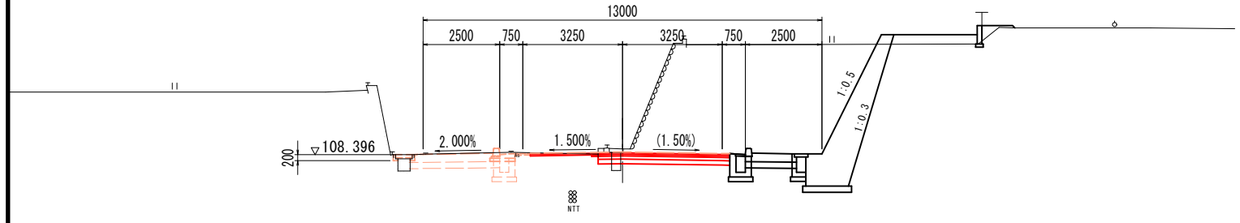
GH=109.43
FH=109.323 (109.293)




DL=105.000

NO.25(NO.5)

GH=108.58
FH=108.480 (108.450)



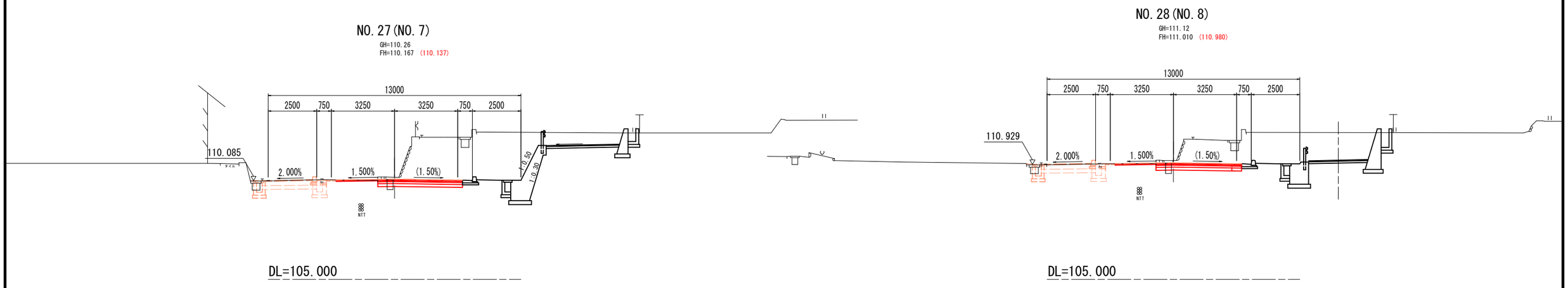

DL=105.000

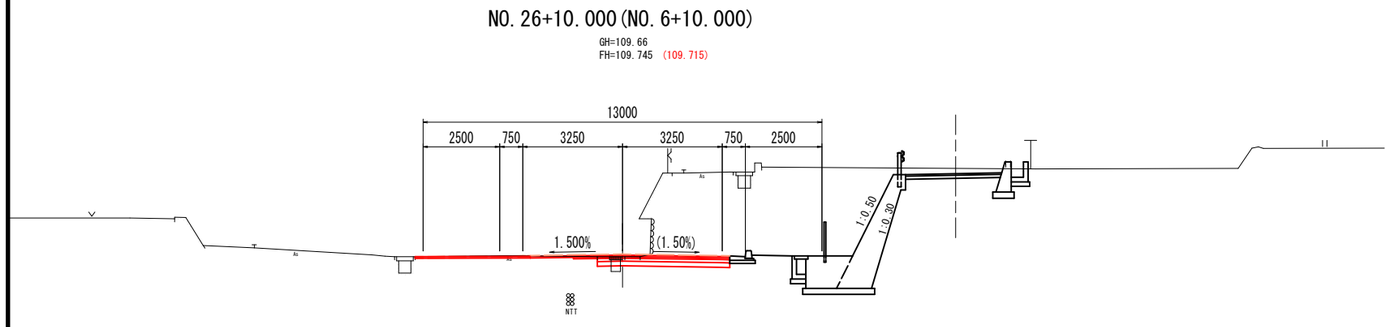
※()内の測点は、「H24三土　鳴門池田線東・昼間　歩道設計業務」の測点を示す。

実施設計図面

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R8三土　鳴門池田線　東・昼間 舗装工事（３） | | |
| 路線名等 | (主)鳴門池田線 | | |
| 工事箇所 | 三好郡東みよし町昼間（第３分割） | | |
| 図面名 | 横断図(その ２) | | |
| 縮　尺 | S=1:100 | 図面番号 | 5 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県三好県土整備事務所 | | |

# 横 断 図 （その３） S=1:100



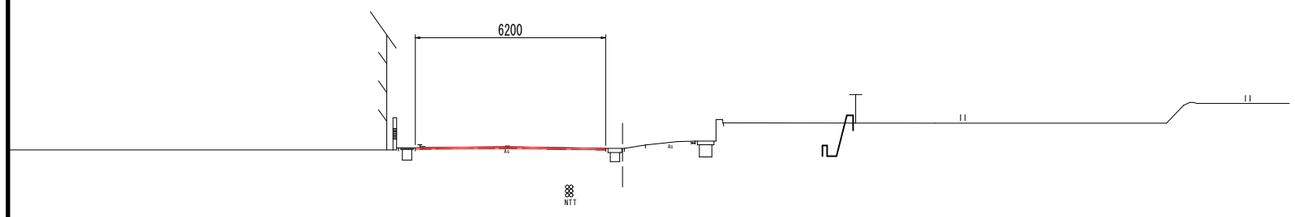

※()内の測点は、「H24三土　鳴門池田線東・昼間　歩道設計業務」の測点を示す。

実施設計図面

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R8三土　鳴門池田線　東・昼間<br>舗装工事（３） | | |
| 路線名等 | （主）鳴門池田線 | | |
| 工事箇所 | 三好郡東みよし町昼間（第３分割） | | |
| 図面名 | 横断図(その ３) | | |
| 縮　尺 | S=1:100 | 図面番号 | 6 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県三好県土整備事務所 | | |

# 横 断 図 （その４） S=1:100

NO.29(NO.9)
GH=111.69
FH=111.800



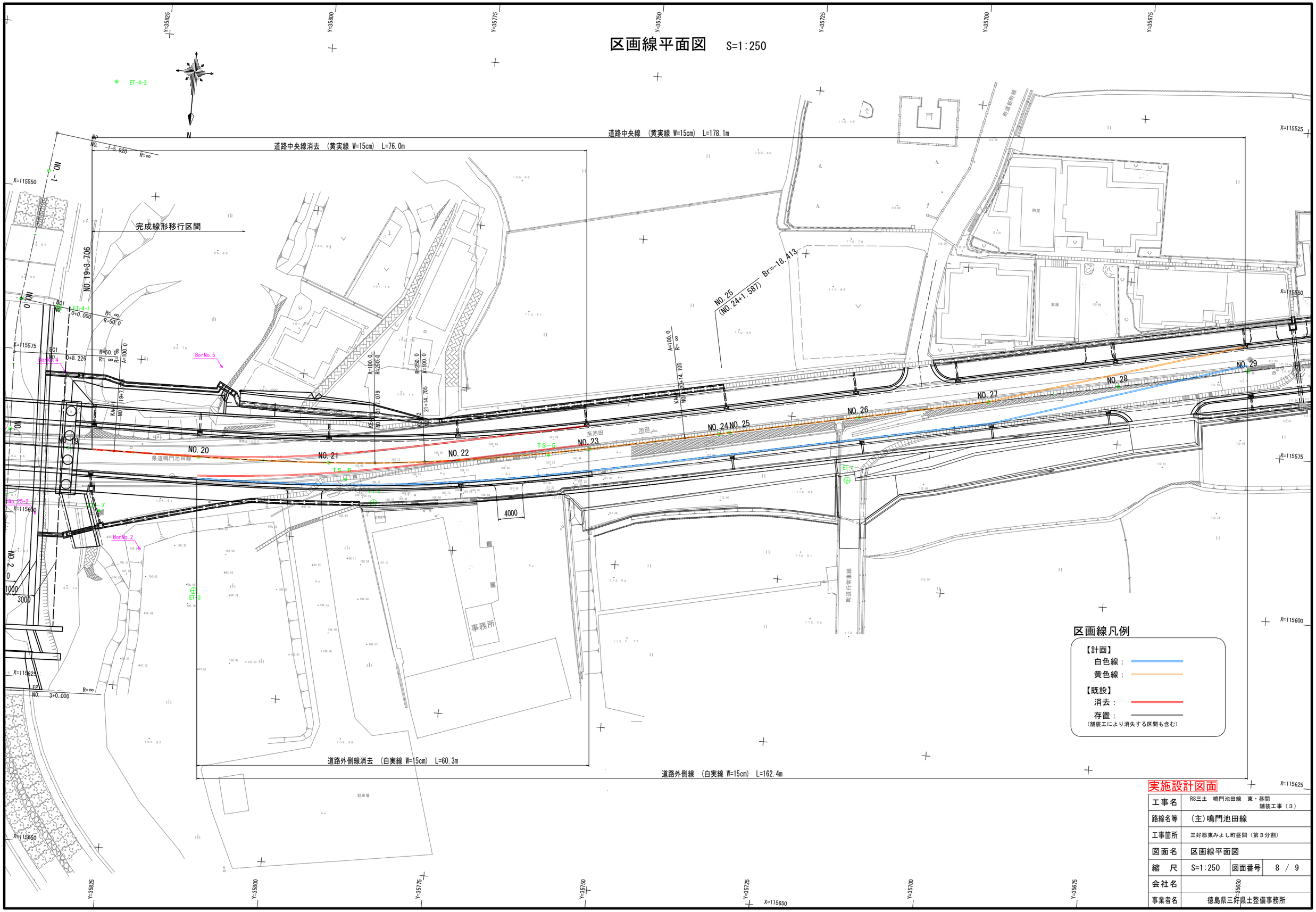

DL=105.000

※()内の測点は、「H24三土　鳴門池田線東・昼間　歩道設計業務」の測点を示す。

実施設計図面

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R8三土　鳴門池田線　東・昼間<br>舗装工事（３） | | |
| 路線名等 | （主）鳴門池田線 | | |
| 工事箇所 | 三好郡東みよし町昼間（第３分割） | | |
| 図面名 | 横断図(その ４ ) | | |
| 縮　尺 | S=1:100 | 図面番号 | 7 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県三好県土整備事務所 | | |

# 区画線平面図　S=1:250




## 区画線凡例

【計画】
- 白色線：
- 黄色線：

【既設】
- 消去：
- 存置：

（舗装工により消失する区間も含む）

実施設計図面

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R8三土　鳴門池田線　東・昼間 舗装工事（３） | | |
| 路線名等 | (主)鳴門池田線 | | |
| 工事箇所 | 三好郡東みよし町昼間（第３分割） | | |
| 図面名 | 区画線平面図 | | |
| 縮　尺 | S=1:250 | 図面番号 | 8 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県三好県土整備事務所 | | |

# 線 形 図　S=1:500

## 基準点座標一覧表

| 点名 | X座標 | Y座標 | Z座標 |
|---|---|---|---|
| ET-1 | 115584.017 | 35715.728 | 112.607 |
| ET-2 | 115593.774 | 35787.669 | 106.258 |
| ET-3 | 115609.561 | 35813.935 | 104.873 |
| ET-4 | 115594.951 | 35864.119 | 105.107 |
| ET-5 | 115622.660 | 35874.203 | 109.337 |
| ET-6 | 115596.797 | 35908.723 | 106.302 |
| ET-4-1 | 115568.172 | 35838.242 | 98.059 |
| ET-4-2 | 115532.957 | 35832.467 | 95.317 |
| ET-5-1 | 115623.172 | 35851.633 | 99.301 |
| TS-2 | 115554.488 | 35613.737 | 112.397 |
| TS-10 | 115598.217 | 35949.920 | 105.661 |
| TS-11 | 115607.850 | 36015.098 | 103.781 |

## 完成形道路中心線　中間点一覧表

| 主要点名称 | | 測点 | 単距離 | X座標 | Y座標 | 接線角 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | NO.14+ 0.0000 | 3.0194 | 115591.4843 | 35934.9860 | 266° 26′ 17.42″ |
| | | NO.14+10.0000 | 10.0000 | 115590.9797 | 35924.9989 | 267° 42′ 38.30″ |
| | | NO.15+ 0.0000 | 10.0000 | 115590.6623 | 35915.0040 | 268° 35′ 6.80″ |
| | | NO.15+10.0000 | 10.0000 | 115590.4628 | 35905.0061 | 269° 3′ 42.89″ |
| KA3-2 | | NO.15+16.9806 | 6.9806 | 115590.3563 | 35898.0263 | 269° 9′ 31.89″ |
| | | NO.16+ 0.0000 | 3.0194 | 115590.3120 | 35895.0072 | 269° 9′ 31.89″ |
| | | NO.16+10.0000 | 10.0000 | 115590.1652 | 35885.0083 | 269° 9′ 31.89″ |
| | | NO.17+ 0.0000 | 10.0000 | 115590.0184 | 35875.0094 | 269° 9′ 31.89″ |
| | | NO.17+10.0000 | 10.0000 | 115589.8716 | 35865.0104 | 269° 9′ 31.89″ |
| | | NO.18+ 0.0000 | 10.0000 | 115589.7248 | 35855.0115 | 269° 9′ 31.89″ |
| | | NO.18+10.0000 | 10.0000 | 115589.5780 | 35845.0126 | 269° 9′ 31.89″ |
| | | NO.19+ 0.0000 | 10.0000 | 115589.4312 | 35835.0137 | 269° 9′ 31.89″ |
| KA4-1 | | NO.19+ 7.0795 | 7.0795 | 115589.3273 | 35827.9350 | 269° 9′ 31.89″ |
| | | NO.19+10.0000 | 2.9205 | 115589.2840 | 35825.0148 | 269° 8′ 3.92″ |
| | | NO.20+ 0.0000 | 10.0000 | 115589.1017 | 35815.0164 | 268° 40′ 50.19″ |
| | | NO.20+10.0000 | 10.0000 | 115588.7902 | 35805.0214 | 267° 39′ 13.82″ |
| | | NO.21+ 0.0000 | 10.0000 | 115588.2497 | 35795.0364 | 266° 3′ 14.79″ |
| KE4-1 | | NO.21+ 7.0795 | 7.0795 | 115587.6744 | 35787.9805 | 264° 34′ 30.70″ |
| | | NO.21+10.0000 | 2.9205 | 115587.3813 | 35785.0747 | 263° 54′ 21.09″ |
| KE4-2 | | NO.21+14.7045 | 4.7045 | 115586.8379 | 35780.4018 | 262° 49′ 39.59″ |
| | | NO.22+ 0.0000 | 5.2955 | 115586.1236 | 35775.1548 | 261° 41′ 39.70″ |
| | | NO.22+10.0000 | 10.0000 | 115584.5241 | 35765.2839 | 259° 59′ 32.71″ |
| | | NO.23+ 0.0000 | 10.0000 | 115582.6812 | 35755.4554 | 258° 51′ 48.36″ |
| | | NO.23+10.0000 | 10.0000 | 115580.6939 | 35745.6548 | 258° 18′ 26.66″ |
| KA4-2 | | NO.23+14.7045 | 4.7045 | 115579.7371 | 35741.0487 | 258° 14′ 38.41″ |
| | | NO.24+ 0.0000 | 5.2955 | 115578.6582 | 35735.8642 | 258° 14′ 38.41″ |
| | | NO.25+ 0.0000 | 1.5865 | 115578.3350 | 35734.3110 | 258° 14′ 38.41″ |
| | | NO.25+10.0000 | 10.0000 | 115576.2975 | 35724.5207 | 258° 14′ 38.41″ |
| | | NO.26+ 0.0000 | 10.0000 | 115574.2601 | 35714.7305 | 258° 14′ 38.41″ |
| | | NO.26+10.0000 | 10.0000 | 115572.2226 | 35704.9403 | 258° 14′ 38.41″ |
| | | NO.27+ 0.0000 | 10.0000 | 115570.1852 | 35695.1500 | 258° 14′ 38.41″ |
| | | NO.27+10.0000 | 10.0000 | 115568.1477 | 35685.3598 | 258° 14′ 38.41″ |
| | | NO.28+ 0.0000 | 10.0000 | 115566.1103 | 35675.5695 | 258° 14′ 38.41″ |
| | | NO.28+10.0000 | 10.0000 | 115564.0729 | 35665.7793 | 258° 14′ 38.41″ |
| | | NO.29+ 0.0000 | 10.0000 | 115562.0354 | 35655.9890 | 258° 14′ 38.41″ |
| | | NO.29+10.0000 | 10.0000 | 115559.9980 | 35646.1988 | 258° 14′ 38.41″ |
| | | NO.30+ 0.0000 | 10.0000 | 115557.9605 | 35636.4086 | 258° 14′ 38.41″ |

## 完成形道路中心線　主要点一覧表

| 主要点名称 | | 測点 | 追加距離 | X座標 | Y座標 | 接線角 | 線形要素 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EC2 | | NO. 8+ 0.2253 | 160.2253 | 115607.4070 | 36053.6690 | 261° 40′ 10.02″ | R=∞ |
| KA3-1 | | NO.11+ 9.9233 | 229.9233 | 115597.3089 | 35984.7064 | 261° 40′ 10.02″ | A=120.0000 |
| KE3-1 | | NO.13+ 9.9233 | 269.9233 | 115592.2481 | 35945.0334 | 264° 51′ 9.18″ | R=360.0000 |
| KE3-2 | | NO.13+16.9806 | 276.9806 | 115591.6839 | 35937.9987 | 265° 58′ 32.73″ | A=120.0000 |
| KA3-2 | | NO.15+16.9806 | 316.9806 | 115590.3563 | 35898.0263 | 269° 9′ 31.89″ | R=∞ |
| KA4-1 | | NO.19+ 7.0795 | 387.0795 | 115589.3273 | 35827.9350 | 264° 34′ 30.70″ | A=100.0000 |
| KE4-1 | | NO.21+ 7.0795 | 427.0795 | 115587.6744 | 35787.9805 | 264° 34′ 30.70″ | R=250.0000 |
| KE4-2 | | NO.21+14.7045 | 434.7045 | 115586.8379 | 35780.4018 | 262° 49′ 39.59″ | A=100.0000 |
| KA4-2 | | NO.23+14.7045 | 474.7045 | 115579.7371 | 35741.0487 | 258° 14′ 38.41″ | R=∞ |
| KA5-1 | | NO.31+17.3332 | 618.9198 | 115550.3541 | 35599.8584 | 258° 14′ 38.41″ | |

## 完成形道路中心線　IP点一覧表

| IP点名称 | X座標 | Y座標 | A1 | R | A2 | 接線長 | 接線角 | 交角 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BP | 115648.3245 | 36271.6271 | | | | 102.3317 | 260° 11′ 28.55″ | 2° 58′ 55.53″ |
| IP-1 | 115630.8913 | 36170.7913 | | 1600.0000 | | 80.5902 | 257° 12′ 33.02″ | 4° 27′ 37.00″ |
| IP-2 | 115613.0492 | 36092.2010 | | 1000.0000 | | 152.2132 | 261° 40′ 10.02″ | 7° 29′ 21.87″ |
| IP-3 | 115590.9960 | 35941.5939 | 120.0000 | 360.0000 | 120.0000 | 157.5771 | 269° 9′ 31.89″ | 10° 54′ 53.48″ |
| IP-4 | 115588.6827 | 35784.0337 | 100.0000 | 250.0000 | 100.0000 | 238.9259 | 258° 14′ 38.41″ | 19° 31′ 11.21″ |
| IP-5 | 115540.0029 | 35550.1194 | 85.0000 | 175.0000 | 85.0000 | 180.7846 | 277° 45′ 49.61″ | |
| EP | 115564.4250 | 35370.9920 | | | | | | |

| 実施設計図面 | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R8三土　鳴門池田線　東・昼間<br>舗装工事（3） | | |
| 路線名等 | (主)鳴門池田線 | | |
| 工事箇所 | 三好郡東みよし町昼間（第3分割） | | |
| 図面名 | 線形図 | | |
| 縮　尺 | S=1:500 | 図面番号 | 9 / 9 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県三好県土整備事務所 | | |